

प्रदेश : Please Select State... सिटी : Please Select City...

लखनऊ में तय होगा कॉरिडोर मामला

Story Update : Sunday, January 30, 2011 12:19 AM

नोएडा। हाईटेक सिटी के भाग्य पर लखनऊ में रविवार को मोहर लगेगी। शहर में तैयार होने वाले नए प्रोजेक्टों को दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडोर से जोड़ा जाएगा। इसके तहत नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना एक्सप्रेस-वे प्राधिकरण में इंफ्रास्ट्रक्चर तैयार होगा और ग्रेटर नोएडा इसका मुख्य केंद्र होगा। वहीं नोएडा, दादरी और गाजियाबाद में अब और बड़े पैमाने पर उद्योग लगेंगे। एक अनुमान के अनुसार, इससे उत्तर प्रदेश में दो लाख नई नौकरियां आएंगी। इसके लिए बड़े औद्योगिक घरानों को भी लाया जाएगा।

दादरी से लेकर जवाहर लाल नेहरू मुंबई पोर्ट के बीच तैयार होने वाले दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरिडोर को विकसित करने के लिए लखनऊ में उच्च स्तरीय बैठक बुलाई गई है। इसमें नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना एक्सप्रेस-वे के इंफ्रास्ट्रक्चर को जोड़ते हुए कॉरिडोर के दोनों तरफ का स्वरूप तय किया जाएगा। इसमें नए प्रोजेक्टों को भी शामिल किया गया है। नोएडा में मेट्रो विस्तार और ग्रेटर नोएडा मेट्रो भी इसी कड़ी में शामिल हैं। प्राधिकरण के उच्च पदस्थ सूत्रों के अनुसार, नोएडा-दादरी-गाजियाबाद को निवेश केंद्र बनाकर यह कार्यक्रम शुरू किया गया है। इसमें नए फ्लाईओवर, अंडरपास और एलिवेटेड रोड भी शामिल हैं।

गौरतलब है कि जनवरी 2010 में भारत से एक प्रतिनिधिमंडल जापान के दौरे पर गया था। दिल्ली-मुंबई के बीच तैयार होने वाले इंडस्ट्रियल कॉरिडोर पर टोकियो के एसोसिएशन फॉर ओवरसीज टेक्निकल स्कॉलरशिप संस्थान में 'व्यापार एवं विनिवेश प्रोत्साहन' पर चर्चा हुई थी। इसमें डीएमआईसी को दादरी से जवाहर लाल नेहरू पोर्ट मुंबई तक ले जाने का समझौता हुआ। इसकी लंबाई 1483 किलोमीटर है। इसके दोनों तरफ निवेश एवं औद्योगिक क्षेत्र तैयार किए जाएंगे। इसमें काफी विदेशी पूंजी निवेश की संभावनाएं हैं। जापान एक्सटर्नल ट्रेड ऑर्गनाइजेशन और जापान डेवलपमेंट इंस्टीट्यूट के वरिष्ठ अधिकारियों ने आश्वासन दिया कि दिल्ली के नजदीक होने के कारण नोएडा-ग्रेटर नोएडा और यमुना एक्सप्रेस-वे पर जापानी कंपनियों द्वारा औद्योगिक निवेश भी किया जाएगा। साथ ही कई बड़ी कंपनियों के प्रबंधन ने भी नोएडा, ग्रेनो और यमुना एक्सप्रेस-वे में रुचि दिखाई। इन कंपनियों के साथ-साथ प्रदेश की सभी औद्योगिक इकाइयों को लाभान्वित करने का उद्देश्य है। दादरी से शुरू होने वाला कॉरिडोर ग्रेटर नोएडा के समीप है, इसलिए इसे केंद्र बनाया गया है। दूसरी तरफ, यमुना एक्सप्रेस-वे पर बनने वाली सभी योजनाओं को भी निवेश कॉरिडोर के रूप में इस्तेमाल किया जाएगा।



नोएडा स्थित एक इंस्टीट्यूट में सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत करती छात्राएं। (भव्य नरेश)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

अन्य खबरें

- धूप सेको, कम करो हार्ट अटैक का खतरा
- दोस्त के हत्यारों को उम्रकैद
- बेकाबू कार ने बाइक सवार युवक को कुचला
- लखनऊ में तय होगा कॉरिडोर मामला
- कोई सड़क ऐसी नहीं, जहां जाम न हो
- सीईओ के आदेश पर अफसरशाही भारी
- योजना पर छह करोड़ रुपये प्राधिकरण करेगा खर्च
- चीनी मिलों ने की 33 करोड़ की कर चोरी
- स्वीफ्ट ने गारमेट कंपनी के कर्मचारी को राँदा
- अशोक यादव मामले में सुनवाई सोमवार को

1 2 3 4 5 6 7 8

प्रमुख खबरें

- मेजबानी वापस लाने की मुहिम में कूदे प्रणव
- हिंसक प्रदर्शन में 10 मरे, मुबारक पर दबाव
- करमापा से पूछे गए 50 सवाल, आरोपों से इंकार
- अमेरिकी क्रिकेट टीम के कोच बने राँबिन
- आदर्श घोटाले में सीबीआई की छापेमारी
- जर्मनी में रेल दुर्घटना, 10 लोग मरे
- हिमपात से श्रीनगर-जम्मू हाईवे बंद
- कृतज्ञ राष्ट्र ने टी बापू को श्रद्धांजलि
- करमापा के करीबियों के यहां छापे
- काला धन वापस लाने के प्रयास तेज हों

[X]



[About Us](#) | [Contact Us](#) | [Media Kit](#) | [Sitemap](#) | [Advertise With Us](#)

[local newspaper](#) | [newspapers online](#) | [newspaper advertising](#) | [national newspaper](#) | [international newspaper](#) | [business news](#) | [regional news](#) | [crime news](#)

Copyright © 2010 **Amar Ujala** Publications Ltd. All Rights Reserved.

This site is best viewed with Internet Explorer 6.0 or higher; Firefox 3.0 or higher at a minimum screen resolution of 1024x768.