



हाइ स्पीड मेट्रो का सर्वे शुरू

भूप सिंह जून, गुडगांव : यदि सबकुछ ठीक ठाक रहा और योजना सिरे चढ़ी तो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में गुडगांव ऐसा पहला शहर होगा जहां दो रूटों से मेट्रो आएगी। एक रूट से वाया महरौली होकर गुडगांव मेट्रो आ चुकी है, वहीं अब दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा से लेकर गुडगांव तक हाइ स्पीड मेट्रो को लेकर सर्वे शुरू हो चुका है। मंगलवार को हरियाणा शहरी विकास प्राधिकरण (हुडा), दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी), नगर योजनाकार विभाग के अधिकारियों ने संभावित रूटों का निरीक्षण किया। हुडा प्रशासक नितिन कुमार यादव ने दैनिक जागरण से बातचीत में बताया कि द्वारका से गुडगांव तक हाइ स्पीड मेट्रो कॉरीडोर विकसित करने की योजना पर काम चल रहा है। इसी के तहत हुडा, डीएमआरसी, नगर योजनाकार विभाग के अधिकारियों की टीम ने संभावित रूटों का मौका मुआयना किया। हाइ स्पीड मेट्रो हुडा सिटी सेंटर सेक्टर 29 से लेकर द्वारका तक जाएगी। इसके लिए दो तीन संभावित रूटों का सर्वे किया जा रहा है। जिसमें एक रूट तो हुडा सिटी सेंटर से साउथ सिटी चौक, महाराणा प्रताप चौक, शहीद अतुल कटारिया चौक से पुराने दिल्ली रोड व सेक्टर 23, पालम विहार से सीधी द्वारका तक है। इसके अलावा पुराने शहर के रेलवे रोड से होते हुए पालम विहार व द्वारका तक के रूट पर भी विचार विमर्श किया जा रहा है। हुडा प्रशासक ने कहा कि अगले एक पखवाड़े में जमीन के सर्वे रिपोर्ट डीएमआरसी को सौंप दी जाएगी। सर्वे में डीएलएफ के शंकर चौक से लेकर उद्योग विहार, पालम विहार व द्वारका शामिल रूट नहीं है। बकौल श्री यादव के अनुसार जिन पर हुडा का राइट आफ वे (आरओबी) है, उन रूटों का प्राथमिकता से लिया जा रहा है। उन्होंने कहा कि मेट्रो सीधी आइजीआइ नहीं जाएगी बल्कि द्वारका जाएगी। उन्होंने कहा कि सुरक्षा कारणों से चारों ओर से हवाई अड्डे पर मेट्रो के लिंक नहीं दिए जा सकते। इसलिए द्वारका से गुडगांव मेट्रो को जोड़ा जाएगा। उन्होंने कहा कि सर्वे रिपोर्ट के बाद कौन से रूट से मेट्रो जा सकेगी इस पर निर्णय लेना डीएमआरसी का अधिकार क्षेत्र है और रूट फाइनल होने के बाद ही परियोजना की विस्तृत प्रोजेक्ट रिपोर्ट बनेगी। श्री यादव ने कहा कि यह तय है कि हाइ स्पीड मेट्रो रूट में कम से कम मोड़, कम स्टेशन होंगे। उन्होंने कहा कि केंद्रीय सचिवालय से लेकर वाया महरौली गुडगांव के हुडा सिटी सेंटर सेक्टर 29 तक मेट्रो पहले ही आ चुकी है। वर्ष 2013 तक डीएलएफ क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप में 6.1 किलोमीटर में अलग से मेट्रो रूट पर निर्माण कार्य चल रहा है। हाइ स्पीड मेट्रो परियोजना पूरी होने के बाद दिल्ली गुडगांव के बीच आवागमन ओर सुगम होगा।

निजता नीति | सेवा की शर्तें | आपके सुझाव

इस पृष्ठ की सामग्री जागरण प्रकाशन लिमिटेड द्वारा प्रदान की गई है
कॉपीराइट © 2007 याहू वेब सर्विसेज़ इंडिया प्राइवेट लिमिटेड सर्वाधिकार सुरक्षित
कॉपीराइट / IP नीति